

Hileradores laterales LINER <sup>1</sup>		1900	1800 TWIN <sup>2</sup>	1700 TWIN <sup>2</sup>	1700	1600 TWIN <sup>2</sup>	1600	800 TWIN <sup>2</sup>	700 TWIN <sup>2</sup>	500 PROFIL	450	420	370	320	500 T	450 T
<b>Hileradores de dos rotores</b>								<b>Hileradores de un rotor</b>								
Acoplamiento								Barra de tracción/ enganche	Barra de tracción/ enganche	a tres puntos	Tripuntal / cabezal giratorio	Tripuntal / cabezal giratorio	Tripuntal / cabezal giratorio	Tripuntal / cabezal giratorio	Barra de tracción/ enganche	Barra de tracción/ enganche
Categoría de acoplamiento		cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	–	–	cat. II	cat. I + II	cat. I + II	cat. I + II	cat. I + II	–	–
Anchura de trabajo	m (DIN)	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85	6,60	6,20–6,90	6,20	4,00–7,50	3,50–6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	3,20	4,80	4,50
Anchura de transporte																
Con brazos de púas montados	m	2,99	2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	3,60	3,00	3,80 <sup>3</sup>	3,50 <sup>3</sup>	3,20 <sup>3</sup>	2,98 <sup>3</sup>	2,80	3,80 <sup>3</sup>	3,50 <sup>3</sup>
Con brazos de púas retirados	m	–	–	–	–	–	–	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	2,22	2,22	2,50	2,20
Altura de transporte																
Con brazos de púas montados	m	3,99	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79	–	–	–	–	–	–	1,52	–	–
Con brazos de púas retirados	m	3,69	3,54	3,67	3,67	–	–	–	–	2,45	2,45	2,35	2,15	2,15	2,45	2,45
Longitud de estacionamiento (posición de transporte)	m	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	2,43	4,40	5,25
Peso aprox.	kg	2590	2480	2220	2080	1950	1810	1620	1440	805	650	560	450	380	785	660
Rotores	cantidad	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Diámetro de los rotores	m	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	2,65	3,80	3,50
Brazos de púas por rotor	cantidad	14	12	12	12	11	11	12	11	14	12	12	11	8	14	12
Púas dobles por soporte	cantidad	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	3	4	4
Diámetro de las púas	mm	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9	9,50	9,00
Seguro PROFIX de los brazos de púas		●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	–	–	●	●
Colocación de hileras		izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda	izquierda
Chasis de rotores con 2 ruedas		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
Chasis de rotores con 4 ruedas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●
Chasis de rotores con 6 ruedas		○	○	○	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–
<b>Neumáticos</b>																
Chasis de los rotores	16×6.50-8 10 PR	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4	2×4	–	–	2×4 (2×6 ○)	4	4	2 (4 ○)	2 (4 ○)	–	–
	18×8.50-8 6 PR	–	–	–	–	–	–	2×4	2×4	–	–	–	–	–	4	4
Chasis principal	10.00/75-15.3 10 PR	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	380/55-17	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	340/55-16	–	–	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suspensión cardán		●	●	●	●	●	●	● <sup>4</sup>	● <sup>4</sup>	●	–	–	–	–	–	–
<b>Accionamientos</b>																
Rég. de rev. toma de fuerza	rpm	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Eje TDF simple de ángulo amplio		●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	●	●
<b>Confort</b>																
Rueda de repuesto 16×6.50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rueda de repuesto 18×8.50-8 6 PR		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Contrapesos en las ruedas		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
TDF con nudo doble de ángulo amplio		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Función TWIN		–	●	●	–	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Rueda palpadora		–	–	–	–	–	–	○	○	–	○	○	○	–	○	○
Plegado hidráulico de la lona hileradora		○	○	○	○	○ <sup>6</sup>	○ <sup>6</sup>	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Reglaje hidráulico de la altura de los rotores		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	–	–	–	–
Rótulos de advertencia		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Rótulo de advertencia con iluminación		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Lanza en paralelogramo		–	–	–	–	–	–	●	○	–	–	–	–	–	○	○
Mandos hidráulicos		1×es (+ 1×es <sup>5</sup> )	1×es (+ 1×es <sup>5</sup> )	1×es (+ 1×es <sup>5</sup> )	1×es (+ 1×es <sup>5</sup> )	1×es	1×es	1×es	1×es	–	–	–	–	–	1×es	1×es
		1×ed	1×ed	1×ed	1×ed	(1×ed <sup>6</sup> )	(1×ed <sup>6</sup> )	1×ed	1×ed	(2×ed <sup>5,7</sup> )	(2×ed <sup>5,7</sup> )	(2×ed <sup>5,7</sup> )	–	–	(1×ed <sup>5</sup> )	(1×ed <sup>5</sup> )

- Lona hileradora
- Función TWIN (opción) con lona hileradora adicional para el rotor delantero
- Lona hileradora y estribo protector plegado

- Sólo detrás
- Pliegue hidráulico de la lona hileradora
- Reglaje hidráulico de la lona hileradora
- Reglaje hidráulico de la altura de los rotores

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

● de serie ○ opcional □ disponible – no disponible

● de serie ○ opcional □ disponible – no disponible

Hileradores centrales LINER		4000	3600	3100	2900	2800	2700	2600
-----------------------------	--	------	------	------	------	------	------	------

		Hileradores de cuatro rotores			Hileradores de dos rotores			
Categoría de acoplamiento		cat. III	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II	cat. II
Anchura de trabajo	m (DIN)	12,20–15,00	9,90–12,50	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80
Anchura de hilera <sup>1</sup> aprox.	m	1,50–2,60	1,20–2,30	1,50–2,60	1,20–2,40	1,20–2,20	1,20–2,00	1,10–1,80
Anchura de transporte								
Con brazos de púas montados	m	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Altura de transporte								
Con brazos de púas montados	m	3,99	3,99 <sup>2</sup>	4,46	3,99	3,99	3,99	3,99
Con brazos de púas retirados	m	3,57	3,40	3,75	3,72	3,47	3,38	3,18
Longitud de estacionamiento (posición de transporte)	m	10,16	8,70	6,92	6,53	6,53	5,87	5,87
Rotores	cantidad	4	4	2	2	2	2	2
Diámetro de los rotores	m	3,80	3,30	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Brazos de púas por rotor	cantidad	14	12	14	14	12	12	11
Púas dobles por soporte	cantidad	4	4	5	4	4	4	4
Diámetro de las púas	mm	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9	9
Seguro PROFIX de los brazos de púas		●	●	●	●	●	●	–
Colocación de hileras		central	central	central	central	central	central	central
Chasis de rotores con 4 ruedas		● <sup>3</sup>	●	–	● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>	●	●
Chasis de rotores con 6 ruedas		○ <sup>4</sup>	–	● <sup>3</sup>	○	○	○	–
Suspensión cardán		●	●	●	●	●	●	●

#### Accionamientos

Rég. de rev. toma de fuerza	rpm	540	540	540	540	540	540	540
Eje TDF simple de ángulo amplio		●	●	●	●	●	●	●

#### Neumáticos

Chasis de los rotores								
16×6.50-8 10 PR		4×4	4×4	2×6	2×4	2×4	2×4	2×4
Chasis principal								
10.00/75-15.3 10 PR		–	–	–	–	2	2	2
500/55-20		–	○	–	–	–	–	–
620/40 R 22.5		2	○	–	–	–	–	–
380/55-17		–	2	2	2	○	–	–
Peso aprox.	kg	5480	4600	2880	2250	2050	1900	1600

#### Confort

Rueda de repuesto 16×6.50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	○
Contrapesos en las ruedas		–	–	●	○	○	○	–
Elevación monorotor (mando hidráulico de tres vías)		–	–	○	○	○	○	○
Elevación electrohidráulica de rotores individuales		●	●	○	○	○	–	–
Reglaje electrohidráulico de la altura de los rotores		○	○	○	○	○	–	–
Alumbrado de trabajo LED		○	○	–	–	–	–	–
		–	1×es	1×es	1×es	1×es	1×es	1×es
Mandos hidráulicos		1×es + retorno libre o LS	1×es + retorno libre o LS	1×ed	1×ed	1×ed	–	–

1 Dependiendo de las correspondientes condiciones de recolección de forraje y del régimen de revoluciones

2 Con variante de neumáticos 500/55-20

3 Péndulo transversal delante

4 Para la pareja de rotores traseros